

Jan Guty  
Członek Komisji Powypadkowej  
w MPK Sp. z o.o.

Tarnów, dnia 27 października 2016 r.

Stanisław Skrobiś  
członek Zakładowej Komisji BHP  
w MPK Sp. z o. o.

Pan Jerzy Wiatr  
Prezes MPK Sp. z o. o.  
w Tarnowie

W związku z powzięciem informacji od pracownika Spółki, iż rzekomo eksploatowane są autobusy z niesprawnymi fabrycznymi systemami, (tzw. hamulcami przystankowymi), których zadaniem jest uniemożliwić poruszanie się autobusów z otwartymi drzwiami od przedziału pasażerskiego, oraz stosowaniu niedozwolonych przeróbek które pozwalają kierującemu na sterowanie w czasie jazdy systemem poprzez jego wyłączenie, zwracamy się by:

1. Dokonać niezwłocznej wnikliwej kontroli ze szczególnym naciskiem na autobusy typu, Jelcz PR110, oraz IVECO.
2. W razie stwierdzenia w autobusach niesprawności bądź niedozwolonych przeróbek do których się wyżej odnosimy- natychmiast wycofać je z eksploatacji celem usprawnienia - zgodnie z normami producentów.

#### Uzasadnienie:

Sprawny system tzw. hamulca przystankowego jest nie tylko istotnym elementem bezpieczeństwa dla podróżujących, ale także zabezpieczający kierującego przed ewentualną odpowiedzialnością, poprzez skuteczne wyeliminowanie ryzyka mogącego zaistnieć nawet tragicznego w skutkach zdarzenia np. - z braku uwagi, koncentracji, czy z innych przyczyn obiektywnych. Nie twierdzimy że uzyskana informacja od pracownika jest w pełni wiarygodna, jednak w powiązaniu z faktem, iż posiadamy od niedawna udokumentowaną sytuację jazdy z otwartymi drzwiami autobusu marki IVECO (w załączeniu do pisma), to naszym zdaniem w pełni uzasadnia podjętą interwencję. Ze względu na dużą wagę problemu postanowiliśmy o nim powiadomić:

- ⑩ Organ Właścicielski Spółki
- ⑩ zewnętrzny organ kontrolny

Ufamy że kierownictwo Spółki pod Pana nadzorem w pełni zastosuje się do naszych zaleceń, więc by nie wzbudzać niepokoju zdecydowaliśmy by o sprawie nie informować opinii publicznej.

Z poważaniem

